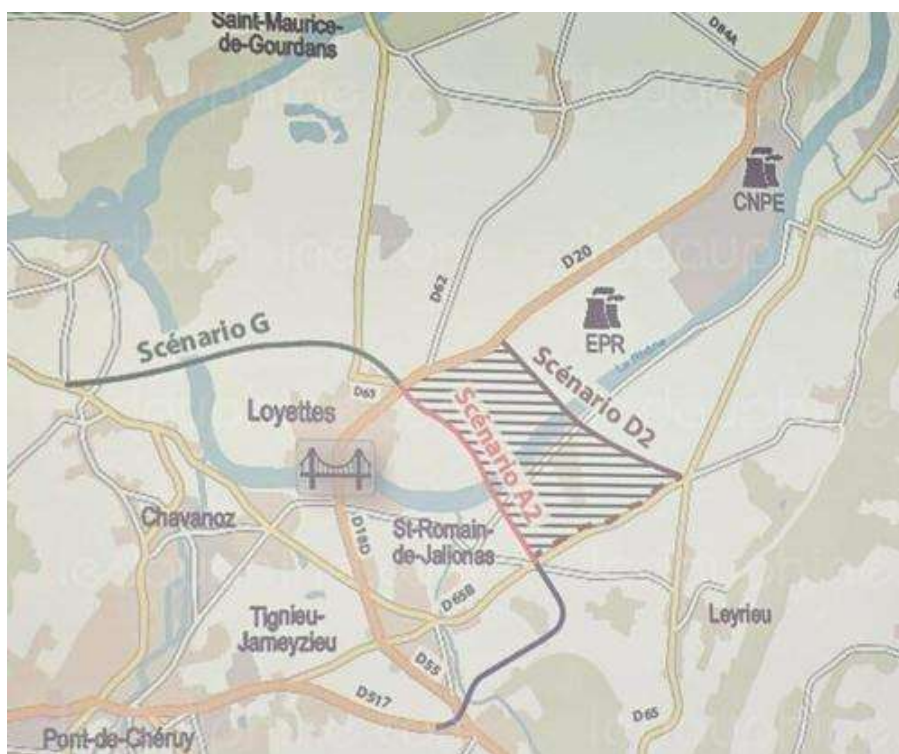


Votre région | Politique & Territoires

SAINT-ROMAIN-DE-JALIONAS

Nouveau pont sur le Rhône : l'étau se resserre et les élus s'inquiètent

Marie Rostang



Sur ce document diffusé en séance publique du conseil municipal, les trois scénarios sont proposés. Le scénario G correspond à un franchissement à hauteur d'Anthon, le scénario A2 à un franchissement à Saint-Romain-de-Jalionas avec création d'une déviation depuis la RD17 (et un faisceau large d'implantation possible du pont) et le scénario D2 montre un pont à hauteur de Leyrieu avec une voie partant du rond-point de Vernas. Photo Le DL /M.R.

Ce mardi 27 janvier, le maire de Saint-Romain-de-Jalionas, en conseil municipal public, a expliqué aux élus les avancées sur le projet de nouveau pont sur le Rhône, porté par les départements de l'Ain et de l'Isère. Selon ses explications, il se pourrait que Saint-Romain-de-Jalionas soit directement impacté. Et ça n'a pas du tout plu aux élus.

La dernière fois que le sujet avait été abordé, c'était en 2023. Les présidents des départements de l'Ain et de l'Isère avaient organisé une conférence de presse pour faire part de leur volonté de créer un nouveau pont enjambant le Rhône, entre l'Ain et l'Isère. Où ? Quand ? Comment ? Les élus ne répondaient pas à ces questions. Tout au plus avait-on compris que sept scénarios étaient envisagés, entre Anthon et La Balme-les-Grottes. Et depuis, rien. L'étau semble cependant s'être resserré ces derniers mois. Car ce mardi 27 janvier, en conseil municipal, le maire de Saint-Romain-de-Jalionas a expliqué aux élus de sa commune la teneur d'une réunion qui s'est déroulée le 15 janvier dernier. « Les présidents des départements de l'Ain et de l'Isère ont présenté aux maires concernés des scénarii possibles, a lancé Jérôme Grausi. Il reste donc

une possibilité de traverser le Rhône à Anthon, une à Saint-Romain-de-Jalionas avec une déviation depuis le rond-point de la RD 517 et qui passerait par les Épinettes pour rejoindre le Rhône. Et un dernier tracé à hauteur de Leyrieu avec un raccrochement au rond-point de Vernas. Ce qui m'inquiète, c'est que le président de l'Ain a d'entrée de jeu assuré qu'il fallait que ce pont soit fait pour 2035, date à laquelle le chantier des futurs EPR2 sera à son pic d'activité, avec 8 000 salariés sur place. Or le scénario d'Anthon ne pourra être livré qu'en 2036. Pour les deux autres tracés, c'est jouable pour 2034. Et moins cher. Donc je pense qu'on commence déjà à cibler notre commune. »

Ces informations n'ont pas du tout plus aux élus jaliormains. « En gros, notre commune sera prise en étau entre le pont de Loyettes et ce nouveau pont », soupirait un élu. « Pour l'instant je n'ai pas plus d'informations, répondait le maire. Je vous livre ce qu'on m'a annoncé. Sur la version avec déviation à Saint-Romain-de-Jalionas, l'emplacement du pont n'est pas figé, il y a un tout un faisceau possible. Mais la déviation passerait par les Épinettes et ça aura des conséquences pour le camping, on peut déjà le dire. Et aussi pour les riverains, pour toutes les personnes qui aiment se promener dans ce secteur. C'est notre cadre de vie qui va être impacté. On va déjà avoir deux tours de 205 mètres de haut en face de nous avec les EPR. C'est pour assurer l'indépendance énergétique de la France, on l'accepte. Mais là, on va en plus se retrouver dans une situation où on concentre les flux de véhicules sur une zone restreinte. Je ne pense pas que ce soit un scénario facile à accepter pour un Jaliormain. J'entends qu'il y a un enjeu à désencombrer Loyettes, mais ça ne peut pas impacter à ce point Saint-Romain-de-Jalionas. »

Le conseil s'est terminé sur ces dernières paroles. Le maire a mis sur la table un sujet qui pourrait bien s'enflammer en pleine période de campagne électorale.